

[12th March 1958]

SRI A. GOVINDASAMY : இப்போது திட்டமிட்டிருக்கும் இந்த தொழிலைத்தவிர வேறு எந்த தொழில்களை ஆரம்பிக்க சர்க்கார் உத்தேசித்திருக்கிறது ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இப்போது போட்டிருக்கக் கூடிய மூன்று திட்டங்களும் கார்ப்பரேஷன் அமைக்க முடியும். வேறு முக்கியமாக எலக்ட்ரிக்ஸ் இன்ஸுலேட்டர்ஸ் செய்யக்கூடிய ஒரு தொழிலை ஆரம்பிப்பதற்கு லைசென்ஸ் ஒன்று வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. இன்னும் அங்கு கிடைக்கின்ற கனிமண்டைகொண்டு “ போர்ஸிலேன் வேர்ஸ் ” தயாரிப்பதற்கும் முடியும் என்று நினைக்கிறார்கள்.

Night trains

* 300 Q.—**SRI V. K. KRISHNAMURTHI** (on behalf of Sri S. Lazar) : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state whether the Government have recommended to the Centre to run more night trains between Tiruchirappalli and Madras?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : No, Sir.

SRI K. VINAYAKAM : The Tiruchi night express which used to start in the night from Tiruchi to Madras was doing considerable good service in relieving congestion of passengers who depended on other trains coming from the south. In view of that, will the Government of Madras make a further representation to the Central Government about the desirability of restoring the old service which was discontinued recently?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Sir, there is a Railway Users Committee and I believe a Member of this House is also a member on that Committee. That Committee may make suggestions to the Central Government which would be considered by the General Manager and the Railway Board.

SRI K. ANBAZHAGAN : தலைவர் அவர்களே, திருச்சிக்கும் சென்னைக்கும் இடையில் இரவு நேரத்தில் மேலும் துரித வண்டி விடுவதற்கு தைரியமில்லாவிட்டால் பகல் நேரத்திலாவது துரிதவண்டி விடுவதற்கு சர்க்கார் ஏற்பாடு செய்வார்களா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : பகல் நேரத்தில் விட்டால் கொஞ்ச பிரயாணிகள்தான் போக முடியும். இரவில் தான் அதிகமான பிரயாணிகள் போக முடியும். இதைப்பற்றி ஆலோசிக்கப்பட்டு வருகிறது அல்லாமல் பயப்படவோ அல்லது கவலைப்படவோ இல்லை.

SRI R. SRINIVASA IYER : சென்னைக்கும் திருச்சிக்கும் இடையில் விழுப்புரம் கார்டு லைன் வழியாக 3 துரித வண்டிகள் போகின்றன. ஆனால் திருச்சிக்கும் சென்னைக்கு இடையில் மாயவரம் வழியாக போட் மெயில் மாதிரிம்தான் துரித வண்டியாக போகிறது. ஆகவே புது வண்டிகளை இரவு நேரத்தில் மாயவரம் வழியாக துரித வண்டிகளை விடுவதற்கு சர்க்கார் சிபாரிசு செய்வார்களா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : மற்றொரு புதிய வண்டி விடுவதற்கு பிரயாணிகள் வேண்டும். அவ்வளவு கூடுதலாக பிரயாணிகள் கிடைக்கும் என்று தோன்றவில்லை. இருந்தாலும் இதைப் பற்றி ரயிலவே யூஸர்ஸ் கமிட்டியில் எடுத்துச்சொல்லலாம்.

SRI A. VEDARATHNAM : காரைக்குடிக்கும் அரந்தாங்கிக்கும் மிடையில் லைன் திறந்து பல நாட்கள் ஆகியும் குருக்குப்பாத்தில் போகும் வண்டிகளை அங்கும் போவதற்கு அரசாங்கம் முயற்சிக்குமா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இதைப்பற்றி தனியாக கேட்க வேண்டும்.